

# CEPSA SUPERMULTIGRADO SHPD 20W50

## Descripción



Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de vehículos pesados y furgonetas, en servicio urbano e interurbano, que requieran este grado de viscosidad.

Especialmente recomendado para maquinaria de Obras Públicas y Minería.

### Utilización de producto

- Todo tipo de motores diesel industriales, tanto ligeros (furgonetas), como medios y pesados (TIR, Tractores, Autobuses)
- Especial para la potente maquinaria de Obras Públicas y Minería.
- Para vehículos urbanos con limitaciones en las emisiones contaminantes del sistema de escape (EURO 1 y EURO 2).

### Prestaciones de producto

- Elevado rendimiento con gasóleos de bajo contenido en azufre (Inferior a 0,05 %).
- Excepcional control del exceso de hollín de motores EPA ó EURO.
- Elevada relación calidad/coste que lo hace idóneo en servicios severos de alta contaminación.

## Niveles de Calidad

- API CH-4
- ACEA E2
- MAN 271
- MB-228.1
- MACK EO-M

## Características Típicas

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA SUPERMULTIGRADO SHPD
Grado SAE	-	-	20W50
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,893
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	17,7
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	160
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	124
Viscosidad CCS a -15°C	cP	ASTM D 5293	7171
Punto de Congelación	°C	ASTM D 97	-27
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	240
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,2

## Seguridad, Higiene y Medio Ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro, son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.